

Maschinen für den Bergbau unter Tage
Anforderungen an bewegliche Maschinen für die Verwendung unter Tage
Sicherheit
Teil 2: Lokomotiven
Deutsche Fassung EN 1889-2:2003

DIN
EN 1889-2

ICS 73.100.40

Machines for underground mines —
Mobile machines working underground — Safety —
Part 2: Rail locomotives;
German version EN 1889-2:2003

Machines pour l'exploitation de mines souterraines —
Machines mobiles souterraines — Sécurité —
Partie 2: Locomotives sur rails;
Version allemande EN 1889-2:2003

Die Europäische Norm EN 1889-2:2003 hat den Status einer Deutschen Norm.

Beginn der Gültigkeit

EN 1889-2:2003 wurde am 13. Februar 2003 angenommen.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der unter Federführung der WG 2 „Mobile Maschinen für die Verwendung unter Tage“ (Vorsitz: Großbritannien) des technischen Komitees TC 196 „Maschinen für den Bergbau unter Tage — Sicherheit“ des Europäischen Komitees für Normung (CEN) ausgearbeiteten EN 1889-2:2003.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung wurden vom Fachbereich Bergbaumaschinen des Normenausschusses Maschinenbau (NAM) im DIN in Zusammenarbeit mit dem Normenausschuss Bergbau (FABERG) im DIN wahrgenommen.

Vertreter der Länderbergbehörden, der Bergbau-Berufsgenossenschaft, der Prüfinstitutionen sowie der Hersteller von Lokomotiven waren an der Erarbeitung beteiligt.

Die im Abschnitt 2 zitierten Europäischen Normen sind als DIN-EN- bzw. DIN-EN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht. Für die zitierten Internationalen Normen gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Fortsetzung 46 Seiten EN

Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.
Normenausschuss Bergbau (FABERG) im DIN

— Leerseite —

ICS 73.100.40

Deutsche Fassung

Maschinen für den Bergbau unter Tage
Anforderungen an bewegliche Maschinen für
die Verwendung unter Tage
Sicherheit
Teil 2: Lokomotiven

Machines for underground mines —
Mobile machines working underground – Safety —
Part 2: Rail locomotives

Machines pour l'exploitation de mines souterraines —
Machines mobile souterraines – Sécurité —
Partie 2: Locomotives sur rails

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 13. Februar 2003 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, der Slowakei, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel